



2026 第十八届中国杯帆船赛

2026 第十八届中国杯帆船赛经批准将于 2026 年 11 月 10 日至 11 月 18 日（竞赛日为 14 日-18 日）在中国深圳大鹏大亚湾水域及中国香港水域举行，诚邀国际及本地区选手参加。由香港游艇会、白沙湾游艇会、大鹏游艇会、万科浪骑游艇会提供官方基地服务。

赛事公告

- “[NP]” 表示某细则不成为一条船提出抗议的理由。此更改了 RRS 60.1。
- “[SP]” 表示竞赛委员会可能会不经过审理而执行根据该条规则规定的标准判罚，此更改了 RRS 60.5(b) (3) 以及附录 A5.1。

1. 竞赛规则

- 1.1 执行《世界帆联帆船竞赛规则 2025-2028》(RRS)中定义的规则。下列规则将适用：
 - 1.1.1 中国杯博纳多 40.7 级别规则；
 - 1.1.2 统一设计级别船型级别规则，包括对于船员的限制（如有）；
 - 1.1.3 香港 PHS 让分系统，以及俱乐部自有/共有的船只系数；
 - 1.1.4 香港 PHS 让分系统将以前行最新的香港 PHS 系数作为基础，并可能在比赛期间作出调整。
 - 1.1.5 IRC 规则 A、B、C 部分除外：
 - (a.) 根据 IRC 规则 21.1.5，这是一场连续几天的比赛。（因此，参赛船上的帆必须在整个帆船赛期间保持不变）；
 - (b.) 决定参加 IRC 组别竞赛的船，如选择不使用船上的球帆和巡航球帆，在竞赛期间可以选择使用该船的无球帆 TCC 系数。这一决定必须在 2026 年 11 月 7 日星期六下午 17 点前做出，并在此时间前通知组委会，这改变了 IRC 规则 8.6；
 - (c.) 如果船只已获得临时（二次）IRC 证书，船东应在 2026 年 11 月 7 日星期六下午 17 点前选定其船适用的 IRC 证书；

1.1.6 设备检查

- (a.) 技术委员会可在比赛期间的任何时间检查船只；
- (b.) 如发现船舶违反安全规定和级别规则，或未遵守官方检查员的合理要求，则面临技术委员会对其提出的抗议；

1.2 本文件中提及的规则或附录，均指《帆船竞赛规则》(RRS)或其附录，除非另有说明。

1.3 本赛事公告及航行细则；

1.4 国家官方规定将适用；

1.5 本赛事公告为中文及英文版，如两者出现不同理解，英文为优先语言。

中国杯帆船赛青少年组别赛事公告将另行发布。

2. 安全规则

2.1. 《世界帆联海上特别规则》附录 B 在白天将适用，但以下情况除外：

所有船只应载有：

1) 可操控的甚高频 (VHF) 无线电收发器，从任何预定时间开始前 30 分钟到结束后 30 分钟监听指定频道；

2) 遇险时吸引注意力的视觉手段；

3) 适合接受拖带的设备和装备；

2.2. 统一设计组船只须符合其级别安全规则(如适用)、帆具限制规定和其他与世界帆联特别规定有不同的规则。

2.3. 抛锚时除外，锚不得带离船或带离船外的任何部件。

2.4. 在比赛期间所有参赛船只应随时接受安全检查，为了安全起见可能会被拒绝或撤回其参赛。

2.5. 无法完全符合配备要求的船只可书面向竞委会申请特许，并列明会涉及的规则内容。关于船只情况和合理原因的书面申请须于 2026 年 11 月 7 日星期六下午 17 点前递交至竞委会，除原因合理且不具备安全隐患外，否则特许申请不会被给予考虑；

3. 广告

3.1 除组委会统一规定的广告要求外，船只上的广告应符合《世界帆联广告守则》；经组委会认定带有违反政府规定及与赛事赞助商利益相冲突广告(广告)的船只(广告)，组委会有权拒绝直至取消参赛资格。若有任何疑问，请尽早向组委会提出；报名时应简列船只上所有欲载有的广告项目；并报组委会批准(书面，电子版亦可)，缴付广告发布许可费，方可获得参赛资格，若有任何广告上的变更，应第一时间通知组委会。

3.2 参赛船只应当展示组委会提供的大会赞助商广告，并以组委会提供的广告样板粘贴和展示，且在比赛期间禁止擅自移除，违者将面临组委会的抗议，并可能导致取消其参赛资格。

4. 参赛资格及报名

4.1 本地区和国际选手(船队)代表其国家/城市/俱乐部或船东组队均可报名申请参加第十八届中国杯帆船赛，但须符合本赛事公告第四条“参赛资格及报名”一项中所提到相对应的条件。

4.2 为了确保赛事的安全和完整性，本赛事将遵守世界帆联现行的临时制裁方法。

4.3 符合资格的船只必须是适合航海的单体船，全长（LOA）不短于 8 米（船首伸缩型球帆杆或船首撑杆不包括在内）。比赛将会设有以下组别：

- 中国杯博纳多 40.7 统一设计组别
- TRANSPAC 52 组别
- 中国杯巴伐利亚 37 组别
- 珐伊 28R 组别
- J/80 统一设计组别
- PHS 组别 - PHS 组别可能将根据参赛船数及系数情况细分为多个组别
- IRC 组别 - IRC 组别船只将根据报名船数、船型、最新系数、船体参数、船体长度和排水量船长比进行分组

4.4 竞赛委员会将保留对任何组别进行细分的权利。

4.5 一个组别/级别中至少有 6 条船同时参赛，如最后组委会收到的报名数低于最低限制，那么将会考虑合并组别，为确保公平竞争，竞赛委员会有权调整参赛资格及/或重新分配参赛船只。资格标准的确定和将船只分配到特定级别或组别不应成为抗议的理由。

4.6 所有参赛选手须年满 18 周岁或以上，但每个船队允许有一名年满 12 周岁以上的未成年选手报名，但须提交该名选手在当地主管机关或具备培训资质的培训机构颁发的合格航海资质，以及由法定监护人、船东和船长同意参赛的申请书，经组委会审核（书面，电子版亦可）通过后方可参赛。

4.7 统一设计组别

符合参赛资格的统一设计船型最少有 6 条船同时参赛，且每个船型需有 5 个以上国家或地区船队参赛），船队可以在 2026 年 10 月 8 日前向竞委会提出申请要参加的组别或级别。

4.8 IRC / PHS 组别的船只将根据报名船数、船型、最新系数、船体参数、船体长度和排水量船长比进行分组。最终分组决定将于 11 月 13 日星期五 1700 公布。初始分组可能会于赛前一左右公布，以便收集参赛选手的反馈。

4.8.1 系数比上一分组的系数下限差 0.010 或以下的船只可以申请调整进上一分组。

4.8.2 1) 竞委会考虑到有些船只因其船只设计符合统一设计级别，但可能会定期在参加 PHS 组别的比赛，船队可以向竞委会提交书面申请参加到 PHS 组别的比赛，截止时间为 2026 年 11 月 7 日。

2) 仅基于船员的原因申请变更组别将不被考虑。竞委会的决定将是最终决定且不得抗议。 [NP]

4.8.3 [NP] 分组标准和船只分组的决定不作为抗议或要求补偿的条件。

4.9 根据政府主管部门和组委会要求要求，符合资格的船队须递交完整报名表、选手名单、船长和至少三名主要选手的比赛经历（含图片）及以下报名材料，并缴纳报名费和选手费：

A) 外籍及中国香港籍船只参赛需提交以下证明文件：

- (1) 外籍船只提交船只注册证书/中国香港籍船只提交香港海事处颁发的《拥有权证明书》和《运作牌照》；
- (2) 船长在当地考取的驾驶适任能力证书；

(3) 海上无线电牌照 (MMSI)

(4) 若船东非参赛选手请提交：船只租赁合同/授权书

B) 中国籍参赛船只需提交以下证明文件：

(1) 船只证件：中国海事局颁发的《船舶国籍证书》、《船舶所有权登记证书》、由中国船级社或地方船检局颁发的《游艇适航证书》、海上移动通信业务标识码证书 (MMSI)、船舶电台执照

(2) 若船东非参赛选手请提交：船只租赁合同/授权书

(3) 船长证件：船长须符合下列条件之一：

a、外籍或中国香港籍船长在当地考取的驾驶适任能力证书

b、中国籍船长驾驶中国籍船只必须符合以下条件之一：

1) 一人同时持有中国帆船帆板运动协会颁发的《帆船驾驶适任证》(B级或以上)和中国海事局颁发的《游艇驾驶证》(风帆混合动力 F类)；

2) 一人持有中国帆船帆板运动协会颁发的《帆船驾驶适任证》(B级或以上)，另一人持有中国海事局颁发的《游艇驾驶证》(风帆混合动力 F类)；

港深拉力赛仅对 IRC、PHS 组别及统一设计组开放，主要由香港籍船只参赛，其他籍船只是否可以参加港深拉力赛将视香港水域的停泊条件而定。根据实际报名船队数量，可能会考虑增加其他组别。

中国杯帆船赛组委会深圳办公室将在收齐所有报名材料后正式回复是否接受报名，如若在规定时间内材料提交不完整或不符合要求，将视为无效报名没有资格竞赛，除非组委会接纳其提出的理由和证据。

4.10 比赛期间，各参赛船队的船长需携带驾船适任能力证书原件。技术委员会将可能在每日比赛前抽查持证者是否登船参赛。参赛船长与报名材料不符者，组委会将取消其参赛资格，且报名费用不予退还。在未得到组委会书面许可之前，注册船长不得更换。

如需更换注册船长，须于比赛前一日 20:00 前 (逾期不予处理) 将申请递交至组委会且获得批准后更换，违者将被取消参赛资格。提交申请时，请准备好更换注册船长的驾船适任能力证书。

4.11 报名截止日期为 2026 年 9 月 15 日 (星期二)，中国杯帆船赛组委会有权根据报名情况调整截止日期。过了上述限期，参赛船队仍可向组委会申请报名，但须于 2026 年 10 月 15 日 (星期四) 之前递交报名材料，并缴纳逾期报名费。

4.12 报名参加港深拉力赛的船队必须于 2026 年 9 月 20 日 (星期日) 之前提交第 4.9 条规定的对应材料提供香港特别行政区政府海事处和中国海事局审批，逾期则不接受报名参加港深拉力赛。

4.13 中国籍船只须提交以下材料：

(A) 中国海事局颁发的《船舶国籍证书》、《船舶所有权登记证书》、中国船级社或地方船检局颁发的《游艇适航证书》；

(B) 香港海事处、香港卫生署出入港申报表格；

(C) 中国籍船长驾驶中国籍船只须提交中国海事局颁发《游艇驾驶证》(风帆混合动力 F类) 和中国帆船帆板运动协会颁发的《帆船驾驶适任证》(B级及以上)；

(D) 所有参加港深拉力赛的船只，须如实填写中国杯帆船赛组委会提供的〈OSR 第四类安全合

规声明及船只检验卡) 并须由除本船外的另一位船长见证并在声明上进行签字认证。(文件: OSR-Monohull-Category-4-Extract-26.pdf)。

报名参加港深拉力赛的船队提交完整材料不代表即获得资格参加港深拉力赛, 最终的参赛资格由香港特别行政区政府海事处和中国海事局决定。

4.14 每名非中国籍的参赛选手须持有效的中国大陆入境签证才能入境, 参加港深拉力赛的外国籍参赛选手来华有效签注包括 D 签、F 签、L 签 (但不能是团体签), 赛前跟随组委会离境到香港的中国籍选手的《往来港澳通行证》签注不能是团体签注(L 签)。参加港深拉力赛的所有选手需在 2026 年 10 月 15 日(星期四)前将入境证件的个人信息页及有效签证页的扫描件发送至组委会进行预审, 逾期未提交的船队, 组委会有权拒绝其参加港深拉力赛。

4.15 根据中国相关出入境检验检疫部门和香港卫生署要求, 建议符合资格参加第一场港深拉力赛的船队提前办理《船舶免于卫生控制措施证书/船舶卫生控制措施证书》, 以便缩短对船舶的检验检疫工作的时间。船队在入境时需悬挂国际通语信号旗—“Q”字旗等候查验, 表示本船没有染疫, 请发给入境检疫证。在卫生检疫机关发给入境检疫证前, 不得降下检疫信号。参加港深拉力赛的船队需自备 Q 旗或在报到注册时购买。

4.16 根据口岸联检单位要求, 参加拉力赛船队应在冲终点后第一时间上岸办理入境手续, 不可抗力因素除外。如因其他原因超过时间未能入境, 应第一时间报告组委会或竞委会。

5. 费用: (费用基准货币为人民币, 外币支付以缴款当日汇率核算)

5.1 参加 2026 中国杯帆船赛需缴纳以下报名费:

优惠报名费(2026 年 9 月 1 日或之前)	人民币 3000 元 (港币 3423 元 / 438 美元 / 378 欧元)
标准报名费(2026 年 9 月 15 日或之前)	人民币 5000 元 (港币 5705 元 / 730 美元 / 631 欧元)
逾期报名费(2026 年 9 月 16 日至 10 月 15 日)	人民币 8000 元 (港币 9129 元 / 1168 美元 / 1009 欧元)
逾期报名费(2026 年 10 月 31 日至 11 月 9 日) 该日期只可报名国内场地赛	人民币 12000 元 (港币 13693 元 / 1752 美元 / 1514 欧元)

如在报名之后申请退赛, 报名费将不退还。如有不可抗力因素或特殊原因可向组委会提出书面申请。

5.2 除船长外, 每名选手须缴纳选手费, 作为比赛期间指定线路的大巴接驳专车、纪念品和欢迎晚宴入场费用。比赛期间的食宿由船队自行解决。

2026 年 9 月 1 日或以前	人民币 600 元 (港币 660 元 / 85 美元 / 78 欧元)
2026 年 9 月 15 日或以前	人民币 800 元 (港币 880 元 / 113 美元 / 96 欧元)
2026 年 9 月 16 日或以后	人民币 1000 元 (港币 1100 元 / 140 美元 / 120 欧元)

2026年10月16日或以后	人民币 1200 元 (港币 1320 元 / 168 美元 / 144 欧元)
----------------	---

收款信息（人民币账户）：

单位全称：深圳市纵横四海航海赛事管理有限公司

开户行：建设银行深圳铁路支行

公司账号：44201516900052529223

收款信息（港币/美元/欧元账户）：

户名：CHINA CUP INTERNATIONAL REGATTA MANAGEMENT CO LTD

银行：Bank of China (Hong Kong) Limited, Central District Branch

账号：01234910058610（港币）；01234992043218（美元，欧元）

Swift Code：BKCHHKHH（8 位数）BKCHHKHHXXX（11 位数）

5.3 船长及船员在注册报到时将领取每人一张参赛选手证，该证件仅限本人使用，如有遗失需向组委会付费重新购买。

6. 日程安排：

2026 第十八届中国杯帆船赛日程安排如下，5 天内举行 9 场比赛(1 场港深拉力赛及 8 场深圳场地赛)(组委会有权更改活动场地)

2026 年 11 月 10 - 12 日 (星期二 - 星期四)		
内地船只离境		时间地点另行通知
香港交船		时间地点另行通知
赛前训练		时间地点另行通知
2026 年 11 月 13 日 (星期五)		
港深拉力赛船队报到注册	地点：香港游艇会铜锣湾会所	14:00 - 18:00
不参加拉力赛船队报到注册	地点：深圳桔钓沙莱华酒店	时间另行通知
港深拉力赛船队出境清关	地点：香港游艇会铜锣湾会所	15:00 - 20:00
港深拉力赛船长会议	地点：香港游艇会铜锣湾会所	18:30 - 19:00
2026 第十八届中国杯帆船赛欢迎酒会	地点：香港游艇会铜锣湾会所	19:15 - 21:00
2026 年 11 月 14 日 (星期六)		
港深拉力赛 - 香港至深圳大亚湾		09:00 开始
深圳参赛船队 船长会议	地点：深圳桔钓沙莱华酒店	时间另行通知
深圳新闻发布会	地点：深圳桔钓沙莱华酒店	时间另行通知

拉力赛船队入境	地点：大鹏游艇会	13:00 - 17:00
开赛仪式及港深拉力赛颁奖		19:00 - 21:00
2026年11月15日（星期日）		
比赛日 2		10:00 开始
当日颁奖	地点：深圳桔钓沙莱华酒店	19:00 - 21:00
2026年11月16日（星期一）		
比赛日 3		10:00 开始
当日颁奖	地点：深圳桔钓沙莱华酒店	19:00 - 21:00
2026年11月17日（星期二）		
比赛日 4		10:00 开始
当日颁奖	地点：深圳桔钓沙莱华酒店	19:00 - 21:00
2026年11月18日（星期三）		
比赛日 5		10:00 开始
闭幕式暨颁奖	地点：深圳桔钓沙莱华酒店	19:00 - 21:00
*深圳大鹏游艇会出境清关		14:00 开始
（*仅对于要提前在星期三晚上返回香港的船队）		
2026年11月19日（星期四）		
深圳大鹏游艇会出境清关		10:00 开始

7. 系数和统一设计要求

7.1 参赛船只必须根据其参加级别提交相关船只的 IRC 有效证书或 HKSF 发出的 PHS 系数，提供有关资料为参赛者之责任。

7.2 设备检查

7.2.1 技术委员会可以在比赛期间的任何时间检查参赛船只；

7.2.2 如参赛船只被发现未符合安全规定或级别规则，或未遵从官方检查人员的合理要求将可能被技术委员会抗议，并可能导致被取消参赛资格。

8. 船员限制

8.1 IRC 规则 22.4 不适用于本船——除“统一设计船型”需遵守 IRC 规则 22.4.1 外，船员数

量及重量不受其他限制。但登船总人数在任何时刻均不得超过运作牌照上标注的“允许运载总人数”；若实际载客超出牌照限额，船东及船长可能面临罚款或其他法律责任。

8.2 [SP]参加统一设计级别比赛的船员须完成注册。在未得到竞委会书面许可之前，参赛船员不得更换。如需更换注册船员，须于比赛前一日 20:00 前（逾期不予处理）将申请递交至竞委会且获得批准后更换，违者将被取消当场成绩且无需审理，被取消的成绩不可在总成绩中被扣除。

8.3 中国杯帆船赛官方注册 VIP、注册的记者、摄影师和摄像师不属于正式船员。在不影响其他参赛者以及不在船上进行竞赛操作的前提下，他们可以随时以任何方式登船或离船。此更改了规则 48.2。

9. 官方公告：

9.1 比赛期间，所有参赛通知将发布于线上公告栏（ONB）。

9.2 此外，通知及修改信息也可能通过以下方式公布：

- (a) 于深圳大鹏游艇会张贴纸质公告；
- (b) 发布于赛事官网：<http://www.chncup.com>；
- (c) 发布至已报名船长的赛事官方微信群。

上述地点信息与线上公告栏（ONB）存在任何差异或遗漏，均不得作为要求补偿的依据。本条款取代规则 61.4b。

10. 航行细则与航线：

航行细则将在赛前发布

10.1 比赛当日的航线，将从航行细则（SI）里公布的航线中选择，并根据现场的天气情况决定。

10.2 参赛者可参阅海图（Admiralty Chart）937 号及中国海军海图 15369，或其他比例更大的香港及大亚湾海图。

10.3 赛事公告（NoR）中需要修订的部分将在航行细则中以相应标识注明。

11. 处罚体系：

11.1 对于所有参加港深拉力赛及深圳系列赛的组别，修改规则 44.1，由 2 圈解脱改为 1 圈解脱。

11.2 根据《帆船竞赛规则》（RRS）91(b)条款，将设立国际仲裁委员会。

根据规则 70.3(a)条款，该委员会作出的裁决为最终裁决。

11.3 除非航行细则另有规定，国际仲裁委员会可对任何违规行为采取包括不处罚在内的任何处罚措施。本条款修改了 RRS 60.5(c)。

12. 记分：

12.1 港深拉力赛将进行单独的一轮计分，港深拉力赛的成绩将不会列入在整个系列赛的成绩

中。

12.2 所有组别将最多进行 8 场比赛。最少要完成 1 场比赛，才能构成有效的系列赛总成绩。

12.3 当完成少于 5 场比赛时，船只的总积分为其所有得分的总和。

12.4 当完成 5 场或以上比赛时，船只的总积分为其所有得分总和扣除其最差分数。

13. 奖品：

13.1 2026 中国杯帆船赛将向每个级别(和/或一个级别内的任何组别)总成绩前三名颁发奖项。

13.2 第一场港深拉力赛设冲线奖。

13.3 每晚的颁奖将会颁发当日比赛(每个级别或组别)的第一名，而总奖项将于 2026 年 11 月 18 日(星期三)晚颁发。

13.4 组委会可能决定颁发其他奖项。

14. 保险：

14.1 所有参赛船只必须持有效保险单：第三者责任限额不少于人民币 500 万(参加港深拉力赛的船只第三者责任限额不少于 500 万港币)，并保证赛事期间及赛事区域有效。所有参赛船只的保险须承保帆船比赛风险。

14.2 每名参赛选手与乘客需购买不低于 50 万人民币的人身意外伤害险(含医疗)，保证赛事期间及赛事区域有效。

14.3 中国大陆注册船只须按上述要求投保(保险服务联系人：袁先生 +86 135-1099-3669)香港注册船只须由香港海事处认可的保险公司承保。

14.4 参赛船队需提交参赛船只和人员的有效保险单正本或复印件以及付款凭证给组委会审核通过后方可参赛。

15. 风险免责声明：

15.1 参赛者须完全自行承担参赛风险。

(依据 RRS 规则 3《参赛决定》)：“船只是否参赛或继续比赛，完全由船方自行负责。”

主办方对赛事期间或赛事前后发生的任何财产损失、人身伤害或死亡不承担任何责任。

帆船运动本身具有不可预测性，因此必然存在风险。

参加本次赛事的每一位选手须了解并同意以下内容：

(a) 充分了解此项运动所具有的危险性，并承担因参加此赛事需让自己、同行的船员和所使用船只面临潜在危险的责任；

(b) 参赛者须自行负责其本人、船员、船只及其他财产(无论水上或岸上)的安全。

(c) 参赛者须对其自身行为或过失导致的任何伤害、损害或损失承担全部责任。

(d) 所使用船只处于良好状态，并适合参加本次赛事；

(e) 组委会的赛事团队、工作船艇和其他工作人员和志愿者的存在，不免除参赛者自身应承担

的安全责任;

(f) 组委会工作船艇的辅助能力有限, 特别是在极端天气下, 所以将根据当时的条件适宜的进行辅助;

(g) 有责任熟知场地和组委会所公布的安全指引和须知, 并参加组委会召开的安全会议;

(h) 赛事官员对船只进行检查的事实, 不免除本竞赛通知中规定的每位参赛者应尽的责任。

15.2 须特别注意《离岸特别规则》(OSR) 第 1.02 条(第 1 点), 其中指出: “船只及其船员的安全责任完全且不可推卸地由船长承担。”若船东未随船参赛, 须签署由组委会提供的授权书, 授权实际参赛的负责人 / 船长全权负责船只与船员的安全, 以及与参与中国杯赛事相关的所有法律责任。同时, 船东与负责人须向组委会提交签字的身份证复印件; 若船东为企业单位, 需提交加盖公章的营业执照副本。未经赛事组委会书面批准, 任何未登记船员不得登船参赛, 否则相关责任由其本人承担。

15.3 对于比赛前后及期间的船只及物资的损失或损坏、以及人身伤害或死亡由参赛船队或船东自行负责。组委会各单位、香港游艇会、香港白沙湾游艇会、大鹏游艇会和深圳万科浪骑游艇会将不承担任何责任。

15.4 船东与船长须与组委会(OA)、竞赛委员会(RC)及中国杯帆船赛深圳办公室密切协作, 于本《赛事公告》(NoR)规定的各截止日期前提交所有必需资料、证书及表格等报名文件。严格遵守截止时间是船东/船长的责任, 任何环节的逾期提交均视为未完成报名, 不依从者将被视为未完成参赛程序, 在这种情况下, 船只将没有资格竞赛, 除非组委会接纳其提出的理由。

16. 其他资料:

有关比赛或报名咨询, 请联络中国杯帆船赛组委会深圳办公室

地址: 深圳市大鹏新区南澳街道新大社区新大路 57 号

官方网站: www.chncup.com

组委会工作邮箱: welcome@chncup.com (国际/港澳台/大陆船队报名)

船队竞赛报名联系人: 彭丽蓉 183-5955-5276 (微信同号)

2026 年第十八届中国杯帆船赛组委会

2026 年 7 月